


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. L. MAREK	ING. I. ŠÍR	Místo stavby	LEDEČKO, RATAJE N.S.
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. J. DOBROVOLNÝ	ING. J. FIALA	Datum	10/2020
			Účel	DSP
TOP CON servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, e-mail: topcon@topcon.cz			Měřítko	
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 02 – MOST V KM 1,239 TRATI LEDEČKO – KÁCOV			Č.zakázky	23–20
			Číslo kopie	Číslo přílohy <b>E.5.5</b>
HAVARIJNÍ PLÁN				

**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

# **HAVARIJNÍ PLÁN**

**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

Pardubice  
Zpracoval:

28.9.2020  
Ing. Jan Dobrovolný

**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**OBSAH:**

1.1	ÚVOD.....	3
1.2	HYDROGRAFIE PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ.....	3
1.3	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	3
1.4	DEFINICE HAVÁRIE.....	3
1.5	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT HAVÁRII V OBVODU STAVENIŠTĚ.....	3
1.6	POTENCIÁLNÍ ZDROJE ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK.....	3
1.6.1	<i>Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi.....</i>	3
1.6.2	<i>Pevné nebo tekuté odpady.....</i>	4
1.6.3	<i>Jiné chemické látky tekuté.....</i>	4
1.7	POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK.....	4
1.7.1	<i>Únik do terénu.....</i>	4
1.7.2	<i>Únik do povrchových vod.....</i>	4
1.7.3	<i>Protihavarijní opatření.....</i>	4
1.7.4	<i>Postup při zneškodňování havárie a jejích následků.....</i>	5
1.7.5	<i>Umístění havarijního plánu na stavbě.....</i>	5
1.7.6	<i>Telefonická spojení na úřady a organizace.....</i>	6
	<i>Seznam mechanizace, umístění hav. soupravy, povinnosti zhotovitele.....</i>	7
<b>PŘÍLOHA Č. 2: .....</b>		<b>8</b>
	<i>Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem.....</i>	8
<b>PŘÍLOHA Č. 3: .....</b>		<b>9</b>
	<i>Situace I: .....</i>	9

## **1.1 Úvod**

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havarijního znečištění vodního toku pod předmětnou výstavbou mostního objektu a zajištění následujících opatření k jeho zneškodnění.

## **1.2 Hydrografie předmětného území**

Tento havarijní plán navrhuje potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod při opravě mostu v extravilánu obce Rataje nad Sázavou, resp. Leděčko, v katastrálním území Leděčko [679755] a Rataje nad Sázavou [739677]. Předmětem akce je oprava stávajícího mostu. Most převádí železniční trať (TÚ: 1732 Leděčko (mimo) – Kácov (včetně)) přes vodní tok Sázava.

Předmětný mostní objekt je ve správě Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Praha.

Řeka Sázava je ve správě Povodí Vltavy, s.p., závod dolní Vltava.

Stavba se týká výhradně mostu a jeho bezprostředního okolí. Znečištění jiných toků v rámci stavby nepřipadá do úvahy.

## **1.3 Chráněná území**

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

## **1.4 Definice havárie**

Za havárii se vždy považují případy ohrožení jakosti vod ropnými látkami, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

## **1.5 Hlavní kategorie látek, které mohou způsobit havárii v obvodu staveniště**

- a) ropné látky
- b) jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- c) žíraviny
- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli

## **1.6 Potenciální zdroje úniku škodlivých látek**

### **1.6.1 Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi**

- motorová nafta (poruchy strojů, tankování)

**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

- motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

### **1.6.2 Pevné nebo tekuté odpady**

- cementové kaly (vymývání míchaček) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.
- sanační materiály (neopatrná manipulace)

### **1.6.3 Jiné chemické látky tekuté**

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- nátěrové hmoty
- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

## **1.7 Postup při havarijním úniku ropných látek**

### **1.7.1 Únik do terénu**

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

### **1.7.2 Únik do povrchových vod**

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. nornou stěnou) přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem. Norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

### **1.7.3 Protihavarijní opatření**

- Při betonáži, sanacích a při jiných pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí konstrukce mostu
- Stavební mechanizmy odstraňovat mimo dosah konstrukce
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště

**Postup při havarijním úniku ropných látek:**

V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude Krajský úřad Středočeského kraje, obecní úřad Rataje nad Sázavou a městský úřad ORP Kutná Hora, správce toku Povodí Vltavy, s.p., Policie ČR, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:

1. Únik do terénu – rozlitý produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů.
2. Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směrovanou pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT.

**1.7.4 Postup při zneškodňování havárie a jejích následků**

Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem resp. jiným postupem vhodným pro uniklý druh látky.

Neprodleně oznámit únik na obecní úřad Rataje nad Sázavou a městský úřad ORP Kutná Hora, správce toku Povodí Vltavy, s.p., s.r.o. a Policii ČR nebo Hasičskému záchrannému útvaru. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvarů a organizací, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

**1.7.5 Umístění havarijního plánu na stavbě**

Schválený havarijní plán bude umístěn a bude trvale dostupný po celou dobu výstavby v zařízení stavby zhotovitele (např. stavební buňka) přímo na staveništi.

**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**1.7.6 Telefonická spojení na úřady a organizace**

**Obecní úřad:**

Rataje nad Sázavou	725021496
Zámecká 1, 28507 Rataje nad Sázavou	327322169
ORP Kutná Hora	
Havlíčkovo náměstí 552/1	
284 01 Kutná Hora	327 710 111

**Správce vodního toku:**

Povodí Vltavy, státní podnik	
závod Dolní Vltava	
Adresa: Grafická 36, 150 21 Praha 5	257 099 111

**Přímý výkon správy toku:**

PS 7 Sázava - Grafická 36, 150 21 Praha 5	
Úsekový technik:	
Mgr. David Drábek	602 274 124
	257 099 274

.....  
(příp. doplnit)

Česká inspekce životního prostředí, oblastní insp. Praha	233 066 111
<b>Hlášení havárií:</b>	<b>731 405 313</b>
Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158

**Investor stavby:**

Správa železnic, státní organizace Dílažďená 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zástupce investora stavby (TDI):

.....	.....
Jméno	tel.

**Správce stavby:**

Správa železnic, státní organizace Dílažďená 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zástupce správce stavby:

.....	.....
Jméno	tel.

Zpracoval:

V Pardubicích 28.9.2020

  
Ing. Jan Dobrovolný

**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

Příloha č. 1:

**Seznam mechanizace, umístění hav. soupravy, povinnosti zhotovitele**

**Vyplní zhotovitel stavby:**

**1) Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH:**

Mechanizační prostředek	Obsah nádrže PH:
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

**2) Ekologické zařízení-havarijní souprava**

.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

**3) Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyzumění a doplnit telefonní čísla odpovědných pracovníků zhotovitele.**

**4) Zhotovitel stavby doplní schéma umístění technických prostředků k likvidaci havárie včetně situace s vyznačením místa uložení.**

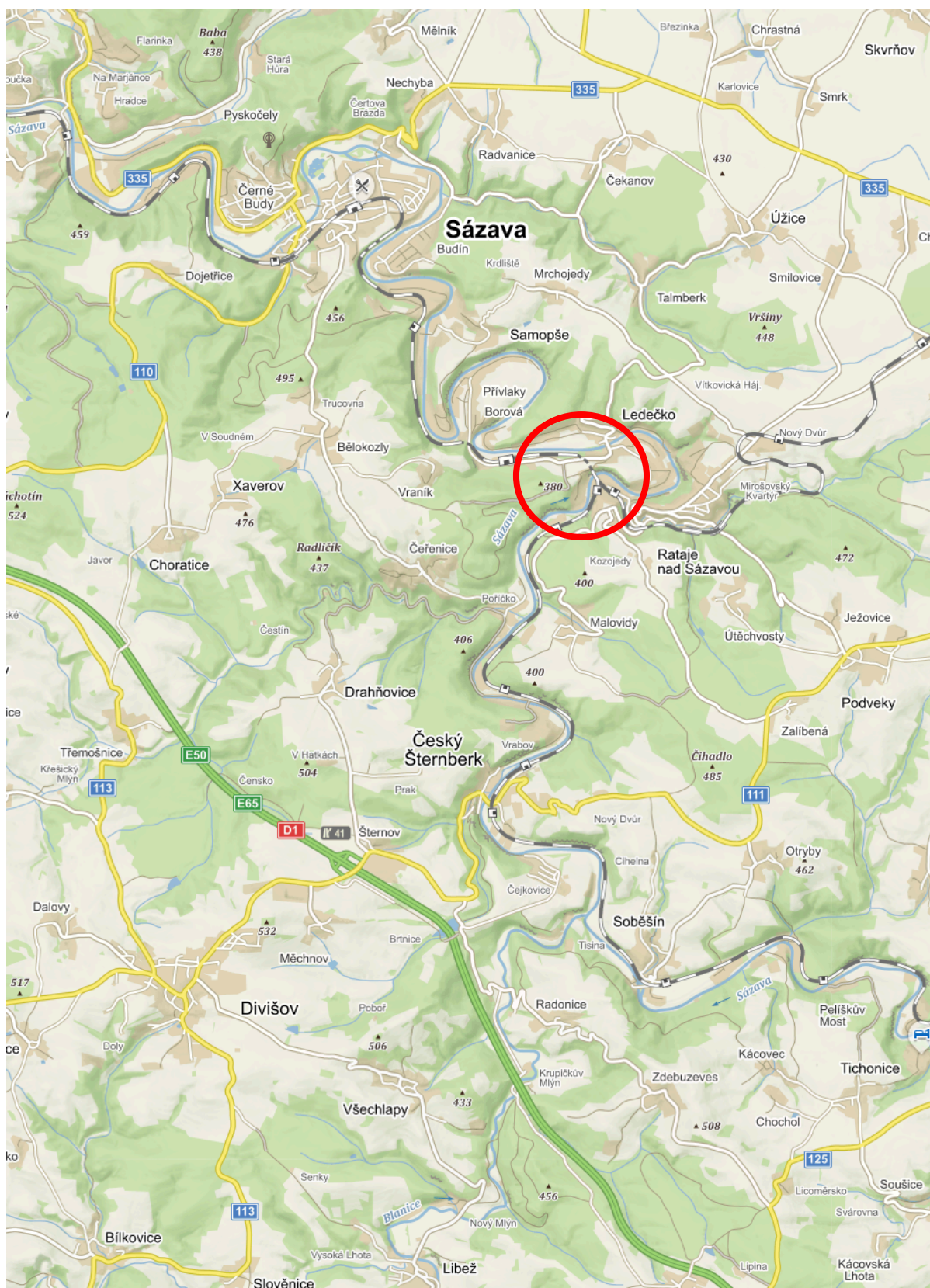




**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**Příloha č. 3:**

**Situace 1:**



**Havarijní plán**  
**Oprava železničních mostů v obvodu SMT Praha**  
**SO 02: Most v km 1,239**

**Situace 2:**

